

☎ 0888 650 345, 0889 513 323
 🌐 www.intercar-bg.com
 ✉ office@intercar-bg.com

| № | Чертеж № Интеркар ЕООД | Това- роно- симо- ст | Размер между осите на шен- келите (мм) | Размер между челата на главините в (мм) Вариант* А/В/С | Ъгли на зави- ва- не** | Диаметър за присъединяване на колелата*** | Присъединяване към шаси**** | Еквивалент на Балканкар АД | Приложение в машини производство на |
|----|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 11.4100.00 | 25 kN | 650 | 842/85/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/162 | /C/6011.2.00.00.00 | Херку, Балканкар Рекорд, Димекс |
| 2 | 11.4100.00-01 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/162 мм | /Б/6014.2.00.00.00 | Балканкар Рекорд, Димекс |
| 3 | 11.4100.00-02 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/162 мм | /Б/6016.2.00.00.00 | Балканкар Рекорд, Димекс |
| 4 | 11.4100.00-03 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/225 мм | /Б/6018.2.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 5 | 11.4100.00 E | 25 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/162 мм | /C/6011.2.00.00.00E | Херку, Балканкар Рекорд |
| 6 | 11.4100.00-02E | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø35/162 мм | /Б/6016.2.00.00.00E | Балканкар Рекорд, Димекс |
| 7 | 11.1.4100.00 | 25 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 270 мм | Няма | Каравел |
| 8 | 11.1.4100.00-01 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 270 мм | Няма | Каравел |
| 9 | 11.1.4100.00-02 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 270 мм | Няма | Каравел |
| 10 | 11.2.4100.00 | 25 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 280 мм | Няма | Ви&Рус |
| 11 | 11.2.4100.00-01 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 280 мм | Няма | Ви&пус |
| 12 | 11.2.4100.00-02 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 280 мм | Няма | Ви&Рус |
| 13 | 11.3.4100.00 | 25 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø40/165 мм | /А/4955.11.00.00.00 | Рекорд1-Плевен |
| 14 | 11.3.4100.00-01 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø40/165 мм | Няма | - |

| № | Чертеж № Интеркар ЕООД | Това- роно- симо- ст | Размер между осите на шен- келите (мм) | Размер между челата на главините в (мм) Вариант* А/В/С | Ъгли на зави- ва- не** | Диаметър за присъединяване на колелата*** | Присъединяване към шаси**** | Еквивалент на Балканкар АД | Приложение в машини производство на |
|----|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|--------------------------------|--|--|
| 15 | 11.3.4100.00-02 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Ос Ø40/165 мм | Няма | - |
| 16 | 11.4.4100.00 | 25 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 190 мм | Няма | - |
| 17 | 11.4.4100.00-01 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 175 мм | /Б/6034.2.00.00.00 | Балканкар-6 септември, Рекорд |
| 18 | 11.4.4100.00-02 | 25 kN | 680 | 872/886/932 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 175 мм | /Б/6044.1.00.00.00 | Балканкар-6 септември, Рекорд |
| 19 | 11.5.4100.00 | 25 kN | 554 | 746/760/810 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Еласт. втулка Ø50 мм | /А/4900.00.00.00 ЕВ687 | Балканкар-6 септември |
| 20 | 11.6.4100.00 | 25 kN | 600 | 792 /806/852 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Еласт. втулка Ø50 мм | /А/4901.00.00.00. ЕВ717 /А/6013.00.00.00 | Балканкар-6 септември |
| 21 | 11.7.4100.00 | 30 kN | 680 | 872/886/932 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Еласт. втулка Ø60 мм | /Б/4925.1.00.00.00. ЕВ735 | Балканкар-6 септември |
| 22 | 11.8.4100.00 | 25 kN | 600 | 792 /806/852 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 170 мм | /А/4934.00.00.00. ЕВ695 /А/6043.00.00.00 | Балканкар-6 септември |
| 23 | 11.8.4100.00-01 | 25 kN | 600 | 792/806/852 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 225 мм | /А/4952.00.00.00. | Балканкар-6 септември |
| 24 | 11.8.4100.00-02 | 30 kN | 680 | 872/886/932 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 225 мм | /Б/4944.00.00.00 | Балканкар-6 септември |
| 25 | 11.9.4100.00 | 30kN | 680 | 872/886/932 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 250 мм | /Б/5014.00.00.00 | Балканкар-6 септември,Рад Инженеринг |
| 26 | 11.9.4100.00-01 | 30 kN | 650 | 842/856/902 | 58/80 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 250 мм | /С/6046.00.00.00 | Балканкар-6 септември |
| 27 | 11.9.4100.00-02 | 25 kN | 600 | 792 /806/852 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 190 мм | /А/4959.4.00.00.00 | Балканкар-6 септември |
| 28 | 11.10.4100.00 | 25 kN | 744 | 982 | 56/78 | Ø175/6xM14x1,5 | ШС25/кулиса | 4919.03.00.00 | Дунав-Лом, Дивен |
| 29 | 11.10.4100.00-01 | 25 kN | 744 | 982 | 56/78 | Ø205/6xM14x1,5 | ШС25/кулиса | 4924.06.00.00 | Дунав-Лом, Дивен |
| 30 | 11.10.4100.00-SP | 25 kN | 680 | 980 | 50/70 | Ø175/6xM14x1,5 | ШС25/кулиса | Няма | Дунав-Лом, Дивен |
| 31 | 12.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | БД 1647.00.00 | Балкан Ловеч, Херку, Ромекс |
| 32 | 12.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | 6019.1.00.00.00 | Херку, Ромекс кар |
| 33 | 12.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Еластично 320 мм | Няма | Херку, Ромекс кар |

| № | Чертеж № Интеркар ЕООД | Това- роно- симо- ст | Размер между осите на шен- келите (мм) | Размер между челата на главините в (мм) Вариант* А/В/С | Ъгли на зави- ва- не** | Диаметър за присъединяване на колелата*** | Присъединяване към шаси**** | Еквивалент на Балканкар АД | Приложение в машини производство на |
|----|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|
| 34 | 12.1.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | БД 25 | Балкан Ловеч |
| 35 | 12.1.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | БД 35 | Балкан Ловеч |
| 36 | 12.1.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Еластично 320 мм | БД 50 | Балкан Ловеч |
| 37 | 12.2.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 310 мм | 4953.1.00.00.00 /6015.00.00.00/ | Херку, Балканкар Средец, Балканкар Рекорд, Димекс |
| 38 | 12.2.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 310 мм | 4953.4.00.00.00 /6021.00.00.00-02/ | Херку, Балканкар Средец, Балканкар Рекорд, Димекс |
| 39 | 12.2.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп 310 мм | 6021.2.00.00.00-02 | Херку, Балканкар Средец, Балканкар Рекорд, Димекс |
| 40 | 12.3.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп = 4925.3 | 6025.1.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 41 | 12.3.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп = 4925.3 | Няма | Балканкар Рекорд |
| 42 | 12.3.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп = 4925.3 | Няма | Балканкар Рекорд |
| 43 | 12.4.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Ос Ø60 | Няма | Щайнбок |
| 44 | 12.4.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | По желание | Няма | |
| 45 | 12.4.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | По желание | Няма | |
| 46 | 12.5.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | По желание | Няма | |
| 47 | 12.5.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | По желание | Няма | |
| 48 | 12.5.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | По желание | Няма | |
| 49 | 12.6.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Ос Ø60 Рекорд1733 | Няма | Балканкар Рекорд |
| 50 | 12.7.4100.00 | 30 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Ос Ø60 Рекорд1733 | 4902.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 51 | 12.8.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 225 мм | 4953.6.00.00. 00.6020.00.00.00 | Балканкар Рекорд, Балканкар Хебър |
| 52 | 12.8.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 225 мм | 6021.00.00.00 | Балканкар Рекорд, Балканкар Хебър |
| 53 | 12.8.4100.00-02 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп 225 мм | 6021.2.00.00.00 | Балканкар Рекорд, Балканкар Хебър |

| № | Чертеж № Интеркар ЕООД | Това- роно- симо- ст | Размер между осите на шен- келите (мм) | Размер между челата на главините в (мм) Вариант* А/В/С | Ъгли на зави- ва- не** | Диаметър за присъединяване на колелата*** | Присъединяване към шаси**** | Еквивалент на Балканкар АД | Приложение в машини производство на |
|----|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 54 | 12.9.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 58/78 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 250 мм | Няма | Рад Инженеринг |
| 55 | 12.9.4100.00-01 | 35 kN | 870 | 1100 | 56/76 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 310 мм | 6060.00.00.00 | Рад Инженеринг |
| 56 | 12.9.4100.00-02 | 35 kN | 870 | 1100 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп 250 мм | Няма | Рад Инженеринг |
| 57 | 12.9.4100.00-03 | 35 kN | 870 | 1100 | 56/76 | Ø160/6xM18x1,5 | Дънлоп 250 мм | Няма | Рад Инженеринг |
| 58 | 12.10.4100.00 | 30 kN | 744 | 975 | 56/76 | Ø175/6xM14x1,5 | ШС35/Кулиса | Няма | Рад Инженеринг,ИТМ Продукт |
| 59 | 12.10.4100.00-01 | 35 kN | 744 | 982 | 56/76 | Ø205/6xM18x1,5 | ШС35/Кулиса | Няма | Рад Инженеринг,ИТМ Продукт |
| 60 | 13.4100.00 | 25 kN | 650 | 902 | 56/78 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 250 мм | Няма | Балкан Ловеч |
| 61 | 13.2.4100.00 | 25 kN | 650 | 860 | 74/100 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | Няма | ЗИК Екатеринбург, Рад Инженеринг |
| 62 | 13.2.4100.00-E | 25 kN | 650 | 860 | 74/100 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | Няма | ЗИК Екатеринбург, Рад Инженеринг |
| 63 | 13.2.4100.00-01E | 30 kN | 650 | 860 | 77/103 | Ø145/5xM14x1,5 | Еластично 320 мм | Няма | ЗИК Екатеринбург, Рад Инженеринг |
| 64 | 13.9.4100.00-E | 25 kN | 650 | 860 | 74/100 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 250 мм | Няма | Рад Инженеринг |
| 65 | 13.9.4100.00-01-E | 30 kN | 650 | 860 | 74/103 | Ø145/5xM14x1,5 | Дънлоп 250 мм | Няма | Рад Инженеринг |
| 66 | 03.4100.00 | 52 kN | 1280 | 1716 | 49/74 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | 6009.00.00.00 | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 67 | 03.1.4100.00 | 60 kN | 1280 | 1716 | 49/74 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | 6049.00.00.00 | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 68 | 03.2.4100.00 | 76 kN | 1280 | 1716 | 49/74 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | 6049.1.00.00.00 | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 69 | 03.2.4100.00-SP | 76 kN | 1280 | 1916 | 49/74 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | Няма | Херку, ИПО, ХМТ груп, ИТМ Продукт |
| 70 | 03.3.4100.00 | 76 kN | 1280 | 1716 | 49/74 | Ø275/8xM22x1,5 | Ос Ø62/400 | 6036.00.00.00 | Херку, ИПО, ХМТ груп, Картаген |
| 71 | 03.4.4100.00 | 80 kN | 1280 | 1716 | 45/71 | Ø335/10xM22x1,5 | Ос Ø80/640 | 6037.00.00.00 | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 72 | 14.4100.00 | 90 kN | 1500 | 2192 | 55/79 | Ø335/10xM22x1,5 | Еластично 600 мм | Няма | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 73 | 14.4100.00-01 | 110 kN | 1500 | 2192 | 55/79 | Ø335/10xM22x1,5 | Еластично 600 мм | Няма | Херку, ИПО, ХМТ груп |

| № | Чертеж № Интеркар ЕООД | Това- роно- симо- ст | Размер между осите на шен- келите (мм) | Размер между челата на главините в (мм) Вариант* А/В/С | Ъгли на зави- ва- не** | Диаметър за присъединяване на колелата*** | Присъединяване към шаси**** | Еквивалент на Балканкар АД | Приложение в машини производство на |
|----|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 74 | 14.1.4100.00 | 120 kN | 1500 | 2192 | 55/79 | Ø335/10xM22x1,5 | Ос Ø80/640 мм | Няма | Херку, ИПО, ХМТ груп |
| 75 | 15.4100.00 | 36 kN | 1180 | 1420 | 46/70 | Ø160/5xM14x1,5 | Дънлоп 225 мм | 6038.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 76 | 15.4100.00-01 | 40 kN | 1180 | 1420 | 46/70 | Ø160/5xM14x1,5 | Ос Ø50/300 мм | Няма | Ромекс кар |
| 77 | 15.4100.00-02 | 50 kN | 1180 | 1420 | 40/60 | Ø205/6xM18x1,5 | Ос Ø50/405 | 6028.1.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 78 | 15.1.4100.00 | 46 kN | 1180 | 1420 | 45/70 | Ø205/6xM18x1,5 | Ос по желание | Няма | - |
| 79 | 15.1.4100.00-01 | 46 kN | 1180 | 1420 | 45/70 | Ø275/8xM22x1,5 | Ос по желание | Няма | - |
| 80 | 15.1.4100.00-02 | 46 kN | 1180 | 1420 | 45/70 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп 310 мм | Няма | - |
| 81 | 15.2.4100.00 | 52 kN | 1180 | 1420 | 45/70 | Ø275/8xM22x1,5 | Дънлоп 370 мм | Няма | - |
| 82 | 15.2.4100.00-01 | 52 kN | 1180 | 1420 | 45/70 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | Няма | - |
| 83 | 15.2.4100.00-02 | 62 kN | 1180 | 1500 | 45/70 | Ø275/8xM22x1,5 | Еластично 390 мм | 6050.00.00.00 | Балканкар Рекорд |
| 84 | 16.4100.00 | 90 kN | 1050 | 1296 | 50/68 | Ø205/6xM18x1,5 | Еластично 420 | Няма | Дантрак |
| 85 | 16.1.4100.00 | 90 kN | 1050 | 1296 | 50/68 | Ø205/6xM18x1,5 | Дънлоп 370 мм | Няма | Дантрак |
| 86 | 16.2.4100.00 | 100 kN | 1050 | 1296 | 50/68 | Ø275/8xM22x1,5 | Ос Ø80/600 | Няма | Дантрак |